

775/65R29 Westlake CB387 E4/L4 195B/213A2 TL



Cecha	Szczegóły
Marka	Westlake
Model	CB387
Rozmiar	775/65R29
Konstrukcja	Radialna (R)
Typ	TL (Tubeless) - Bezdętkowa
Kod TRA (Zastosowanie)	E4/L4 (Earthmover/Loader, Deep Tread) - Ogumienie do wozideł i ładowarek o pogłębionym bieżniku.
Indeks Nośności/Prędkości	195B (12150kg przy 50km/h) / 213A2 (20600kg przy 10km/h)
Standardowa Felga	24.00-29 / 24.00/3.5
Zastosowanie	Wozidła (Dump Trucks), Ładowarki Kołowe (Wheel Loaders), duże maszyny górnicze i budowlane.

Westlake CB387 w rozmiarze **775/65R29** to niezwykle mocna opona wielkogabarytowa OTR, stworzona do pracy na wszelkiego rodzaju kopalniach kruszyw. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu producenta opony tej marki cechują się świetnym stosunkiem jakości do ceny, mogąc rywalizować z ogumieniem droższych firm. Model **CB386** charakteryzuje się stalową konstrukcją samej opony, która maksymalizuje ochronę przed wszelkimi przebiciami oraz uszkodzeniami mechanicznymi. Specjalna mieszanka gumy gwarantuje bardzo wysoką odporność na zużycie eksploatacyjne, wyszczerbienia jak i przecięcia. Wysokiej jakości karkas sprawia, że opona **Westlake CB387** nadaje się do ponownego bieżnikowania, a dodatkowe wzmocnienie w postaci pasa wzmacniającego chroni ściany boczne przed uszkodzeniami. Dzięki doskonałemu prowadzeniu na drodze, równomiernemu zużywaniu się poszerzonego i pogrubionego bieżnika oraz zaprojektowaniu z myślą o ciężkiej pracy **Westlake CB387** stanowi idealny wybór do wszelkich wozideł i ładowarek przemysłowych takich firm jak **Liebherr, CAT (Caterpillar), Volvo, Komatsu czy Doosan**.

Najważniejsze cechy opony Westlake CB387 775/65R29:

- dopasowanie na felgę w rozmiarze 29 cali
- szeroki i gruby bieżnik
- bęzdętkowa konstrukcja
- długie i równomierne zużywanie się bieżnika w indeksie L3
- stworzona do ciężkich prac
- specjalna mieszanka gumy
- silny karkas
- odporna na przebicia
- stalowe wzmocnienia w obrębie całej opony
- **5 lat gwarancji**

Charakterystyka i Kluczowe Korzyści

Opona **CB387** jest zaprojektowana z myślą o zapewnieniu maksymalnej żywotności i odporności na uszkodzenia w najbardziej agresywnym terenie:

- **Podwójna Klasyfikacja TRA (E4/L4):** Idealnie nadaje się zarówno do szybkiego transportu (E4 - wozidła), jak i do cyklicznej pracy załadunkowej, gdzie kluczowa jest trakcja i stabilność (L4 - ładowarki).
- **Pogłębiony Bieżnik:** Ekstra głębokość bieżnika (**56.0 mm** zgodnie z danymi producenta) gwarantuje wydłużony okres eksploatacji i niski koszt roboczogodziny.
- **Mieszanka Odporna na Cięcia:** Specjalna mieszanka gumowa jest wysoce odporna na przecięcia i uszkodzenia mechaniczne, typowe dla kamieniołomów i kopalń.
- **Wysoka Trakcja:** Niepowtarzalny, niekierunkowy wzór bieżnika i otwarte rowki barkowe zapewniają doskonałą trakcję i samooczyszczanie w każdych warunkach.
- **Konstrukcja Radialna (TL):** Zapewnia większy komfort jazdy, lepszą stabilność pojazdu, równomierne zużycie oraz niższe opory toczenia, co przekłada się na oszczędność paliwa.

OPONY PRZEMYSŁOWE

**WEST LAKE
TIRES**®

**STOSOWANE SĄ NA PIERWSZY
MONTAŻ W MASZYNACH TAKICH
MAREK JAK:**

 **TOYOTA**
FORKLIFT

 **JCB**

 **CAT**

DOOSAN

Linde



SANY

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES GROUP



LIUGONG



TEREX®

WEST LAKE
TIRES

Parametry Geometryczne i Konstrukcyjne

Parametr Techniczny	Wartość	Jednostka
Konstrukcja	Radialna (R)	-
Głębokość Bieżnika (OTD)	56	mm
Rekomendowana Felga	24.00-29 / 24.00/3.5	-
Średnica Zewnętrzna (OD)	1745	mm
Szerokość Przekroju (SW)	775	mm
Waga	539	kg

Tabela Obciążeń Opony 775/65R29 Westlake CB387

Tabela przedstawia **limity obciążenia opony (nośność)** w zależności od ciśnienia w zimnej oponie, dla maszyn roboczych pracujących przy niskich prędkościach.

Maks. Prędkość	Jednostka	275 kPa / 40 psi	325 kPa / 47 psi	375 kPa / 54 psi	425 kPa / 62 psi	475 kPa / 69 psi	525 kPa / 76 psi	575 kPa / 83 psi	600 kPa / 87 psi
10 km/h	kg	15895	16540	17215	17915	18645	19405	20195	20600

Ważne: Ostateczne ciśnienie pompowania opony musi być zawsze dobrane zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu i szczegółową tabelą ciśnień dla konkretnego obciążenia i prędkości, aby zapewnić bezpieczeństwo i optymalną żywotność opony.